

# KOMATSU

## BR200T-3

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車

# REFORE

## MOBILE WOOD TUB GRINDER



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット  
254 kW (345 PS)

機械質量  
22300 kg

# BR200T

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### ECOLOGY & ECONOMY & WORKABILITY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車 **NEW**

抜根、枝葉、間伐廃材等さまざまな木材に対応

大容量油圧モータ駆動のハンマーミル方式

破砕物に応じて調整が可能

ハンマーミルおよびタブの回転数可変システム

作業スペースレイアウトの自由度が高い

ワイドな材料投入可能エリア

トレーラへの車両積み込み、現場間移動が容易

ラジコン操作の履带式自走機構

飛散方向を限定できる

ラジコン操作の飛散防止タブ機構

### SAFETY & MAINTENANCE

エンジンルーム内への埃、木屑侵入を防止

油圧駆動ラジエータファンとサイクロン方式集塵装置 **NEW**

エンジンルーム内の清掃のしやすさを追求

エンジンルーム清掃用ドアと清掃用プラットフォーム **NEW**

マシンキャブからの転落を防ぐ

落下防止用ハンドレール **NEW**

電気回路整備時の安全性が向上

バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

緊急時に備えた

セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

ハンマーミル周辺の点検・整備・清掃時のアクセスが容易

油圧開閉式タブ

### ICT\*, KOMATSU CARE & KOMTRAX

※情報通信技術

視認性が大幅に改善

高精細7インチ液晶ディスプレイ(LCD)モニター **NEW**

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE **NEW**

車両管理業務・燃料経費削減を支援

KOMTRAX 標準装備 **NEW**



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



KOMATSU CARE



エンジン定格出力 ネット  
254 kW (345 PS)

機械質量  
22300 kg

# ECOLOGY & ECONOMY & WORKABILITY

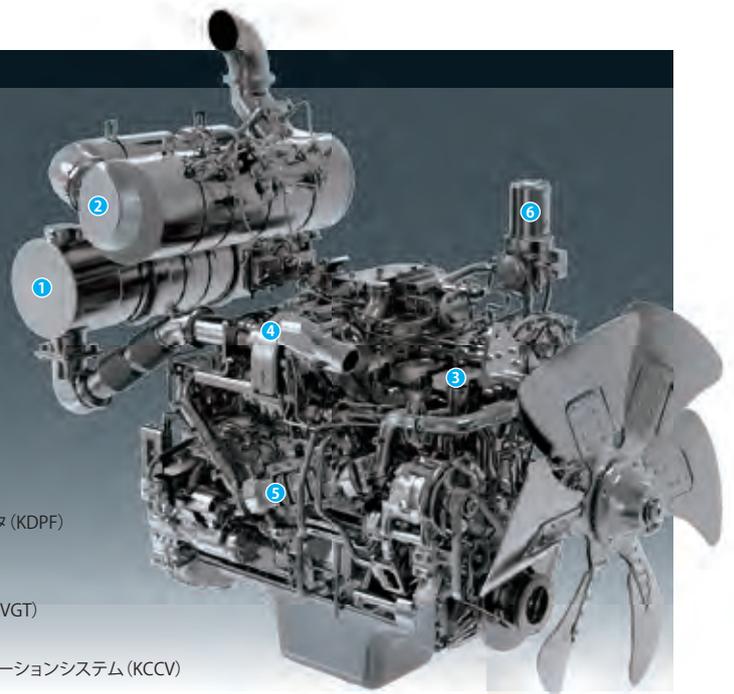
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。BR200T-3では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンシステムを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツディーゼルパーティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ 新型燃焼室
- ④ バリアブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)
- ⑤ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑥ コマツクローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)

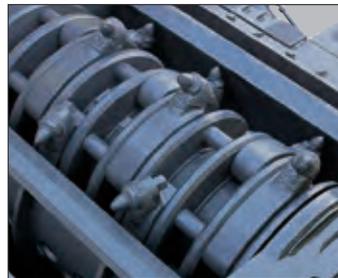


イラストはCGによるイメージです。

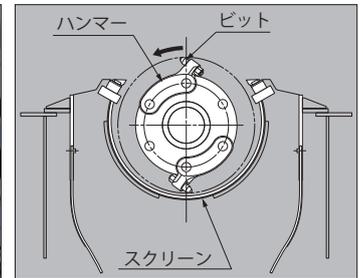
## 抜根、枝葉、間伐廃材、建設発生木材等さまざまな木材に対応

ハンマーミルは新設計の油圧システムを採用することで油圧効率が向上し、より大きな破碎能力を実現します。さらに、大容量油圧モータを搭載し、ハンマーミルの負荷状況に応じモーターの回転数とトルクを変えることで最適な破碎作業が可能です。

スクリーン交換により破碎後サイズの調整も行えます。(標準スクリーンは丸穴65mm) また、耐久性に優れたコマツオリジナルの超硬粒分散コニカルビットを搭載しています。



ハンマーミル



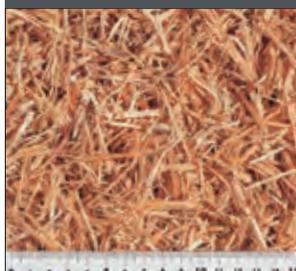
## 破碎物に応じて調整が可能

『ハンマーミル回転数可変システム』『タブ回転数可変システム』により、破碎対象物の種類・状態に応じて破碎に最適な回転数を機械モニターにより設定できます。また、ハンマーミル過負荷時、タブ回転過負荷時にはタブの反転・停止を自動で行い、破碎対象物供給量を調整します。幹はもちろんのこと枝葉、抜根、タンコロ、廃木材などさまざまな形態の木材全般にわたり破碎が可能です。



- 破碎対象物 **抜根、枝葉等木質系破碎物**  
※破碎対象物として不適切な物もあります。
- 最大投入サイズ **幹径900mm 長さ約2m**

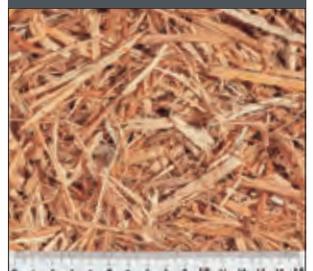
スクリーンサイズ38mm (オプション)



スクリーンサイズ65mm (標準)

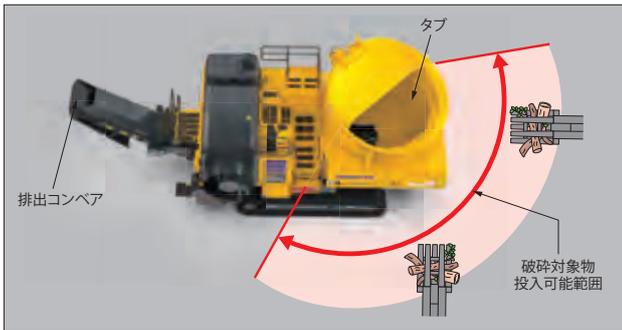


スクリーンサイズ100mm (オプション)



### 作業スペースレイアウトの自由度が高い

タブを排出コンベアと逆側に配置することで、車体後方からも投入できます。作業スペースのレイアウトに自由度が広がり、作業効率がアップします。



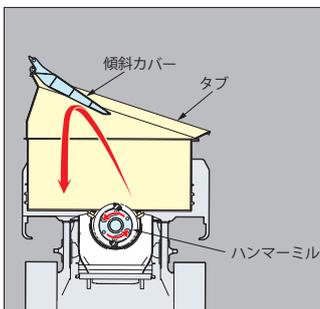
### トレーラへの車両積み込み、現場間移動が容易

定評あるコマツ油圧ショベルの履带式足回りを採用しており、不整地でも抜群の機動力を発揮。自走式なので稼働現場間の移動も容易に行えます。また、輸送時のトレーラへの積み込み、積み降ろしも容易にできます。

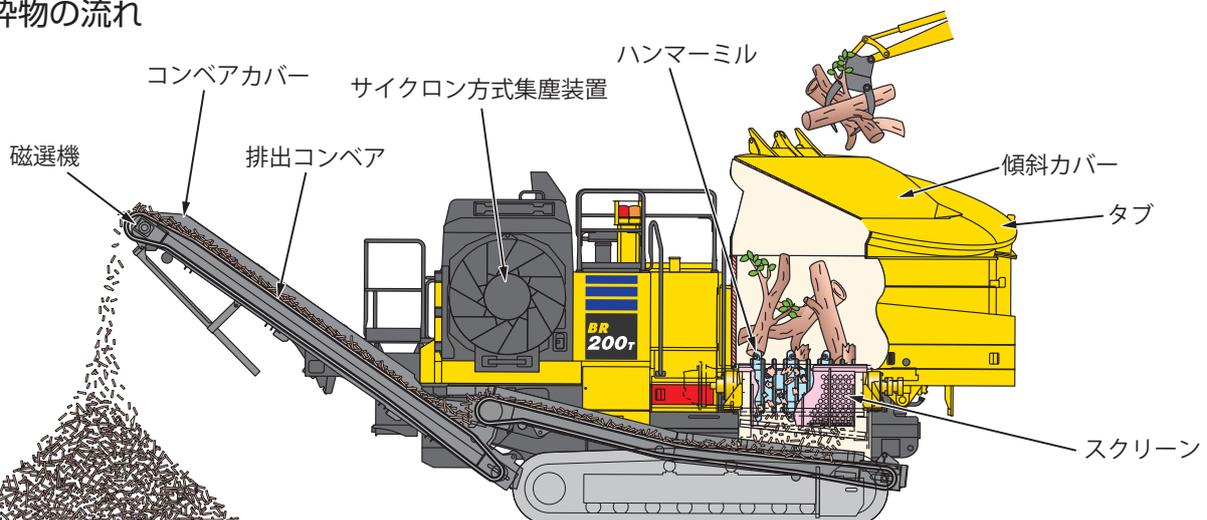


### 飛散方向を限定できるタブ機構

飛散方向を限定する傾斜カバーにより、破砕物の外部への飛散量を大きく低減させています。さらに、タブ上部の傾斜カバーは、閉じたままで材料をスムーズに投入することが可能(傾斜カバーはラジコンにより開閉可能)です。タブ駆動部はチェーン・スプロケット化により安定して作動します。



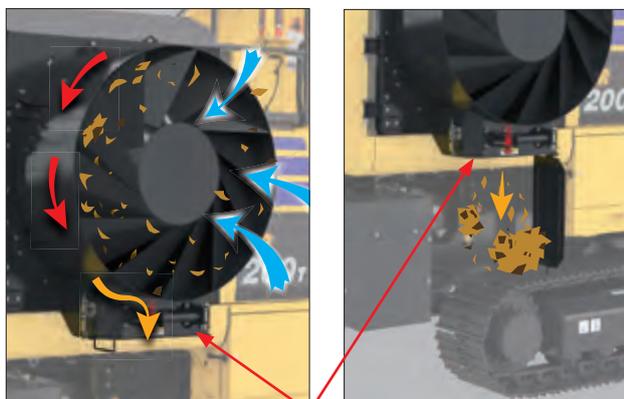
### 破砕物の流れ



# SAFETY & MAINTENANCE

## エンジンルーム内への埃、木屑侵入を防止 **NEW**

ラジエータを冷却する油圧駆動ファンをタイマーで逆転させることにより、防塵ネットに付着した木屑などを除去する「目詰まり防止機構」を標準装備。また、エンジンルームへの吸気口に、新しく開発したサイクロン方式集塵装置を装備しました。防塵ネットでは防ぎきれない超微細な埃を入り口で分離し、ダストボックスに蓄積します。たまったダストは蓋を開けるだけで工具なしに簡単に排出できるので、面倒な操作は不要です。



ダストボックス

## エンジンルーム清掃用ドアと 清掃用プラットフォーム **NEW**

清掃用ドアの追加により、エンジンやポンプへのアクセス性が大幅に向上。清掃や整備がし易くなりました。昇降用のラダーのステップ部は工具なしで折りたためます。



ダストシュート 清掃用ドア ステップ 清掃用プラットフォーム

エンジン下には木屑を排出するダストシュートを装備。清掃ドアから付属のプロアで車外へ木屑を掃き出すことができ、エンジンルームの清掃時間を旧モデルと比べて1/2以下に低減できます。  
(当社手順による比較)



ダストシュート

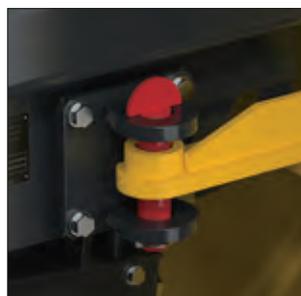
## 大型トルクレンチの収納ボックス **NEW**

ビットの締め付けに使用する大型トルクレンチの収納ボックスをハンマーミルの横に設置。使い勝手が向上しました。



## 安心な安全最優先設計

ハンマーミル部メンテナンス時のタブフロアの誤作動防止用の安全ピンを装備。さらに、作業範囲指定用コーンを標準装備しており、立入限界区域を設定できます。緊急停止スイッチも全7カ所に付けています(ラジコンを含む)。



安全ピン



緊急停止スイッチ

## ハンマーミル周辺の点検・整備・清掃時の アクセスが容易

タブは油圧シリンダにより開閉が可能で、ハンマーミル本体、および周辺部位に直接アクセスが可能です。清掃用のプロアを標準装備していますので、作業後の清掃が容易です。また、日常点検時、定期点検時などのハンマーミルのメンテナンスが容易に行えます。

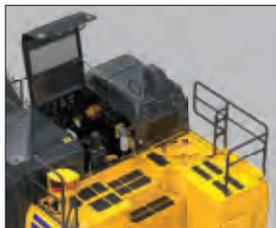


清掃用プロア(標準装備)

## 点検・整備の手間と休車時間短縮のために マシンの隅々にまで細心の配慮

### ●落下防止用ハンドル **NEW**

エンジン回りの点検・整備が安全に行えます。



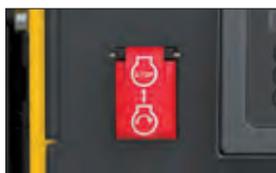
### ●バッテリーディスコネクトスイッチ **NEW**

バッテリー電源回路を遮断するバッテリーディスコネクトスイッチを標準装備。電気回路整備時の安全性が向上します。



### ●セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

緊急時に備えて操作盤にエンジン停止スイッチを装備しました。



### ●アンカーポイント **NEW**

作業時に安全ハーネス（もしくは安全帯）を接続するアンカーポイントを追加しました。



## AdBlue® 補給口・タンク **NEW**

AdBlue® タンクは、アクセスが容易な操作盤の横に装備されています。また、補給口近くに台が設置されており地上からラクに補給ができます。



## 地上から容易に操作可能

操作スイッチ類は操作盤に集中し、地上から安全かつ容易に操作できます。操作盤に設置された機械モニタにより各種設定やモニタリングが行え、万一の異常発生時の状況も容易に把握可能。モード切換(枝葉、幹、根)により破碎対象物に最適なモードが選べるのも特長です。また、ラジコンが標準装備されており、作業・走行が遠隔操作で容易に行えます。走行は車体搭乗せずにラジコン操作するので安全にトレーラなどに積み込み・積み降ろしができます。ラジコンの充電はコントロールボックス下の収納部のソケットから可能です。



## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

### さらに見やすく使いやすくなった 高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニター **NEW**

モニター画面に高精細液晶パネルを採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。機械の状態をリアルタイムで表示し、万一の異常発生時の状況を容易に把握できます。

#### インジケータ

- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| ① エンジン停止表示灯                     | ⑪ ハンマーミル Hi/Lo 状況モニター |
| ② 後処理装置再生表示灯または<br>後処理装置再生停止表示灯 | ⑫ タブ速度モニター            |
| ③ メッセージ表示                       | ⑬ 時計                  |
| ④ サービスメータ                       | ⑭ AdBlue® レベルゲージ      |
| ⑤ 走行速度表示灯                       | ⑮ AdBlue® レベル警告灯      |
| ⑥ タブ開閉表示灯                       | ⑯ エンジン水温計             |
| ⑦ 走行/作業/点検モード表示灯                | ⑰ 作動油温計               |
| ⑧ 燃費計                           | ⑱ 燃料計                 |
| ⑨ エコゲージ                         | ⑲ ガイダンスアイコン           |
| ⑩ 稼働状況表示灯                       | ⑳ ファンクションスイッチ         |

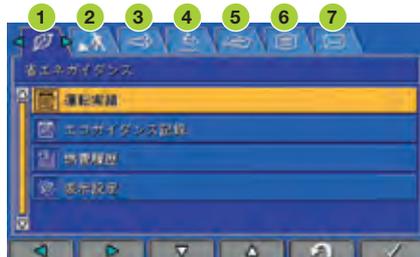
#### 基本操作スイッチ

- ① 破碎モード切り換えスイッチ
- ② ブザーキャンセルスイッチ
- ③ 走行速度切り換えスイッチ



### ● 視覚的で操作しやすいユーザーメニュー **NEW**

ユーザーメニュー画面は、それぞれの機能ごとに一つのインデックスラベルにわかりやすくまとめているので、ワンタッチで簡単に検索できます。



- ① 省エネガイドランス
- ② 車体設定
- ③ 後処理再生
- ④ SCR 情報
- ⑤ メンテナンス
- ⑥ モニタ設定
- ⑦ メール確認

### ● 運転実績・燃費履歴・エコガイドランス記録を表示 **NEW**

ユーザーメニューの省エネガイドランスタブから運転実績・燃費履歴・エコガイドランス記録を確認することができ、トータルでの費用低減に活用できます。

### ● AdBlue® 管理をサポート **NEW**

AdBlue® 残量レベルをモニター画面に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue® 残量ガイドランスをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue® 残量ガイドランス AdBlue® レベルゲージ

# KOMATSU CARE



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、  
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。 **NEW**

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

## 新車保証プログラム

※レンタル業のお客様はKDPF無償清掃のみ対象となります。  
それ以外のパワーライン延長保証、無償メンテナンスは対象外となります。

### パワーライン延長保証

#### パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。  
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。

エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含みません。

### 無償メンテナンス

#### ●次の内容について無償交換

- 500 時間毎  
2000 時間まで (4回)
- 1000 時間毎  
2000 時間まで (2回)
- 2000 時間  
到達時に 1 回
- ・ エンジンオイル&  
エンジンオイルフィルタ
- ・ AdBlue® タンクブリーザ
- ・ AdBlue® フィルタ
- ・ 燃料プレフィルタ

#### ●次の内容について 4500 時間到達時に 1 回 無償清掃 (工賃含む)

- ・ KDPF
- ・ AdBlue® タンク

※2020年3月以前に販売した車両は新車保証プログラムの内容が異なります。



「定期メンテナンス+延長補償」の提供 (有償) により、  
長期間稼働をきめ細かくサポートします。 **NEW**

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行 (有償) し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

## 延長補償プログラム (有償) 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ (約1700時間 / 年稼働の場合)



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。

# KOMTRAX

従来機の機能から大幅にアップグレードした  
KOMTRAXを搭載。  
様々な機能が、現場や事務所での  
効率アップに役立ちます。 **NEW**

## KOMTRAX

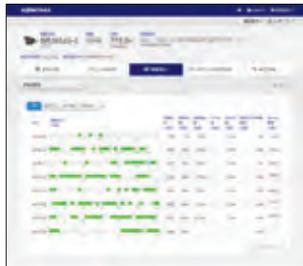
KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。

### 車両管理業務を支援

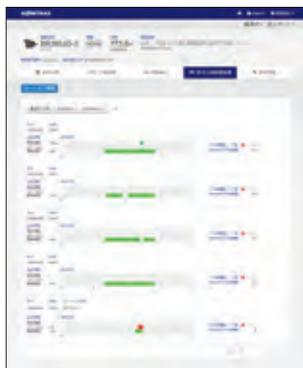
従来の位置情報や、アワメータ時間(SMR)情報に加え、機械の燃費情報などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。

#### 〈主な項目〉

- ・燃料消費量 ・走行時間
- ・メンテナンス項目の交換情報
- ・後処理装置の再生情報
- ・AdBlue®管理
- ・破碎モード、過負荷時間



稼働履歴



コーション履歴



位置/アワメータ時間(SMR)/稼働状況



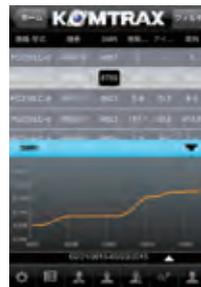
燃料AdBlue®消費量



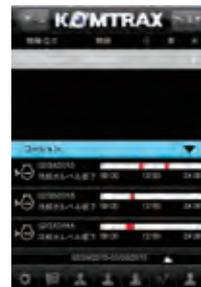
地図表示

### スマートフォンからも閲覧可能

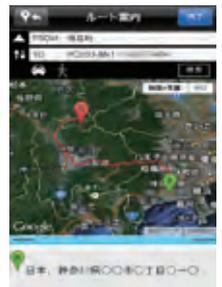
パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



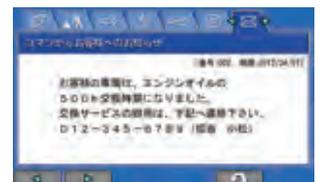
コーション情報



ルート検索

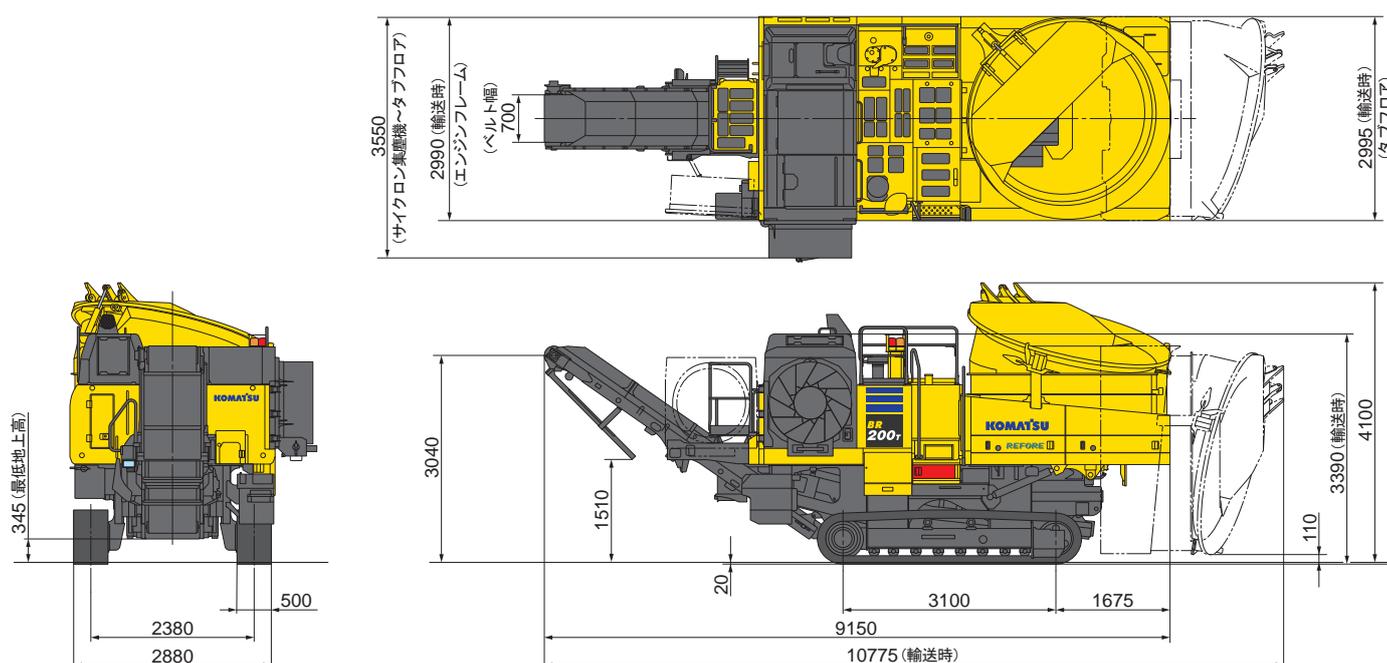
### メッセージ表示機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを受信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



## 外形図

単位：mm



## 仕様

項目	単位	機種	BR200T-3
特定特殊自動車 届出型式	—	—	BR026
エンジン指定型式	—	—	コマツ SAA6D125E-7-A
<b>仕様</b>			
機械質量	kg	—	22300
エンジン名称	—	—	コマツ SAA6D125E-7
形式	—	—	直噴式、ターボ、空冷アフタクーラ、EGR
総行程容積 (総排気量)	L [cc]	—	11.04 [11040]
定格出力 グロス <sup>※1</sup>	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	—	270/1900 [367/1900]
定格出力 ネット (JIS D0006-1) <sup>※2</sup>	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	—	254/1900 [345/1900]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> [PS/rpm]	—	232/1900 [315/1900]
<b>寸法</b>			
全長/輸送時全長	mm	—	9150 / 10775
全高/輸送時全高	mm	—	4100 / 3390
全幅/輸送時全幅	mm	—	3550 / 2995
シュー幅	mm	—	500
履帯中心距離	mm	—	2380
接地長	mm	—	3100
<b>ハンマーミル</b>			
開口寸法	mm	—	1050 × 660
回転数	min <sup>-1</sup> [rpm]	—	1100 ~ 1600
ビット数	—	—	18
スクリーン丸穴径	mm	—	65
駆動方式	—	—	油圧モータ

項目	単位	機種	BR200T-3
<b>タブ</b>			
直径	mm	—	2620
平均深さ	mm	—	1745
回転数	min <sup>-1</sup> [rpm]	—	1.5 ~ 6.6 (可変)
駆動方式	—	—	油圧モータ、チェーン、スプロケット
<b>磁選機</b>			
形式	—	—	ヘッドプーリ内蔵型
<b>性能</b>			
走行速度 (高速/中速/低速)	km/h	—	3.0/2.1/0.7
登坂能力	度	—	25
<b>容量</b>			
燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料) <sup>※3</sup>	L	—	650
AdBlue <sup>®</sup> (補給量)	L	—	60.5 (39.2)
作動油タンク (交換油量)	L	—	280 (188)

※1 エンジン単体(ファンなし)のグロス出力

※2 冷却ファン最低回転速度時の値

※3 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。

## 標準・オプション

## ●スクリーンサイズ

・φ38mm、φ65mm (標準)、φ100mm、φ120mm

## ●ビットタイプ

・コニカルビット (標準)  
・ブロックビット

- 本機を運転するには、「車両系建設機械運転技能講習」の修了証を取得することをお勧めします。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue®はドイツ自動車工業会（VDA）の登録商標です。●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

## KOMATSU

### コマツ

国内販売本部 事業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <https://home.komatsu.jp/>

■オペレータの養成・資格修得（大型特殊・車両系建設機械講習等）のご相談はコマツの教習センタへ。

### コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	栗津センタ	TEL. 0761-44-3930
宮城センタ	TEL. 022-384-9334	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-28-8300	近畿センタ	TEL. 06-7711-3481
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	京都センタ	TEL. 06-7711-3484
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	高知支所	TEL. 088-845-0783
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131